DE OOSTPOST.

LETTERKUNDIG, WETENSCHAPPELIJK EN COMMERCIEEL

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD.

PRIJS VAN INTEEKENING.

De OOSTPOST verschijnt elken *Maandag* en *Donderdag*. De prijs voor den tweeden halven jaargang is *f* 8.— rec.

Het abonnement geschiedt in eens vooruit voor dezen tweeden halven jaargang.

DONDERDAG 6 NOVEMBER.

PRIJS DER ADVERTENTIEN.

De prijs der ADVERTENTIEN is *f* 1.— voor elke TIEN WOORDEN: behalve het zegel.

Advertentien met groote letter betalen dubbeld.

Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen word betaald met de helft van het bedrag der advertentie.

No. 66. VERANTWOORDELIJKE UITGEVERS E. FUHRI & CO, TE SOERABAYA. 1856.

OFFICIEEL GEDEELTE.

JAVASCHE COURANT

Van den 1sten November 1856, No. 88.

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, met behoud van regt op pensioen, de opziener der houtbosschen en stapelplaatsen in de residentie Probolingo J. A. Walter.

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, de eerste klerk bij het parket van den prokureur-generaal bij het hooggeregtshof van Nederlandsch-Indie C. C. C. A. von Schukkmann.

INGETROKKEN:

Op zijn verzoek, de benoeming van A. P. G. Abels, tot translateur voor de Nederlandsche en Engelsche talen te Batavia.

GOEDGEKEURD,

Dat door den Directeur der Kultures

ZIJN OVERGEPLAATST:

BIJ DE LANDELIJKE INKOMSTEN EN KULTURES.

Uit de residentie Soerabaya naar de residentie Japara, de kontroleur der derde klasse B. van Baak.

Uit de residentie Samarang naar de residentie Soerabaya, de kontroleur der derde klasse J. B. Westenberg

Uit de residentie Kadoe naar de residentie Preanger Regentschappen, de kontroleur der tweede klasse F. C. A. van Citters.

Militair Departement.

VERLEEND:

Een tweejarig verlof naar Nederland, wegens ziekte, aan den eersten luitenant der infanterie F. J. B. von Noël.

Op Donderdag den 18den December aanstaande, des voormiddags ten 9 ure, zal door den onderintendant 2de klasse der militaire administratie te Soerabaya, ten zijnen burele, eene openbare uitbesteding worden gehouden van een honderd stuks Sandelhout paarden, ten behoeve van het regiment O. I. kavallerie, voor het jaar 1857.

Volgens berigt van Pasoeroean zoude op den 18den September jl. van daar per post naar Serang verzonden zijn een gerecommandeerden brief, onder officieel couvert, aan den resident van Bantam, inhoudende drie recepissen van *f* 1000 ieder, no. 517, 799 en 1098, welke brief echter tot nu toe niet alhier is ontvangen. Een iegelijk wordt mitsdien bij deze verzocht om bij het aantreffen dier vermiste billetten onverwijld de bevoegde plaatselijke autoriteit daarmede in wetenschap te willen brengen.

SERANG. *De Resident van Bantam,*
den 22sten October 1856. BREST VAN KEMPEN.

(*Voor het land.*) De Ondergeteekende Algemeene ontvanger te Soerabaya, als belast met de perceptie der middelen maakt bij deze bekend, dat de tweede termijn van de belasting der verponding over het loopend jaar voor ultimo December dezes jaars zal moeten zijn aangezuiverd en dat tot den ontvangst dier belasting in den loop der maanden November en December eerstkomende dagelijks van des morgens Acht tot des namiddags Een ure (zon- en feestdagen uitgezonderd) zal gevaceerd worden te zijnen kantore, wordende de belasting schuldigen mitsdien herinnerd, om vóór ommekomst van dezen termijn de belasting te voldoen, te einde niet te vervallen in de bij de wet bepaalde boete.

SOERABAYA, *De Algemeene ontvanger,*
31 *October* 1856. F. W. SPANGENBERG.

OPROEPING VAN CREDITEUREN.

In de *Javasche Courant* van 29 October No. 87 worden opgeroepen de debiteuren en crediteuren in de navolgende boedels:

Door de boedelkamer te Soerabaya: van wijlen Hadjie Abdulla Sadik.

Door de Executeuren te Sumanap: van wijlen Rech Obit bin Salim Bahabassy.

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op Vrijdag den 7den November.

Voor het kantoor van den Heer W. Cores de Vries te Kalimaas.

Op Zaturdag den 8sten November.

Voor het pakhuis van de Heeren Adam & Co te Kalimaas.

Op Maandag den 10den November.

Voor de toko van de Heeren A. Bouman & Co in de stad.

Op Dingsdag den 11den November.

Voor het kantoor van de Heeren Adam & Co in de stad.

Op Woensdag den 12den November.

Voor de woning van den Heer Pons te Kalisosok No. 2.

Soerabaya den 6den November 1856.

— Op den 6 September, des morgens omstreeks 7 ure, gingen de inlandsche handelaren Pa Kario en Tje Tjro, beide woonachtig te Grissee, naar de passer Randegan in het distrikt Goenoeng Kending, ten einde aldaar hunne handelswaren te koop te stellen. Ten 11 ure 's namiddags keerden zij huiswaarts en werden nabij de dessa Katoebanan, onverhoeds door acht inlanders aangevallen en van hunne goederen beroofd. Pa Kario, die zich hardnekkig verdedigde, ontving drie lanssteeken, waaraan hij overleed terwijl zijn makker door de vlugt het gevaar ontkwam.

Een ijverige opsporing der policie, heeft reeds drie der boosdoeners in handen doen krijgen en de hoop opgeleverd dat de overigen ook zullen worden ontdekt.

— In den avond van 14 October, heeft de inlander Pa Asseh, in de kampong Tenggoemoeng, alhier, zich zoodanig door toewah bedronken, dat hij in zijne geestverbijstering met een ontblooten kris een ieder wilde vermoorden. Hij werd echter door de menigte met slagen op het hoofd dermate mishandeld, dat hij op de plaats bewusteloos nederviel en naar het stadsverband moest worden gebragt, alwaar de ongelukkige des anderendaags den geest gaf.

— In den nacht van den 29 October jl. is eene te Balega te huis behoorende zich naar Pasoeroean begevende prauw Paduang door eene hevige windvlaag bij de reven van Gilie Kokop omgeslagen met dat ongelukkig gevolg dat 26 menschen waarvan 2 matrozen en 24 passagiers daarbij het leven hebben verloren zijnde slechts de djoeroemoedi een opvarende en 12 van de 36 passagiers door visschers vaartuigen gered kunnen worden.

BANKA. — Den 7den September zijn de kongsie en bijgebouwen der mijn no. 19 Hohin, district Blinjoe, eene prooi der vlammen geworden zonder dat men weet waaraan zulks moet worden toegeschreven.

De mijnwerkers, in de mijnen bezig zijnde, waren te ver verwijderd om hulp toe te brengen.

HET HAARPOEDER.

(*Vervolg.*)

Dat de gepleegde moord en opgevolgde gebeurtenissen het dagelijksch onderwerp der gesprekken aldaar waren, begrijpt men ligtelijk, en dat allen van de kleinen tot de grooten, L*** voor den moordenaar hielden, laat zich evenzeer denken; slechts een enkele deelde niet in dit gevoelen, zoo als wij later zullen hooren. Evenwel waren er eenige punten, die voor L*** schenen te pleiten. Verondersteld dat hij den moord gepleegd had, dan moest hij dit gedaan hebben in de vijftien minuten, die tusschen zijne komst en die van K*** in zijn huis verloopen waren, en het was dus zeker onvoorzigtig, onmiddelijk daarop de stad te verlaten en dus alle verdenking op zich te laden; te meer, daar men geen spoor vond van het ontvreemde, noch op zijn persoon, noch in zijn huis, behalve eenige schuldbrieven ten laste van den lande, die evenwel verscheidene inwoners van het stadje vermoedden dat hij bezat, door toevallige uitgaven van coupons als anderzins. Daarenboven zou hij bij de berooving der oude jufvrouw ook weinig gewonnen hebben, daar hij zelfs vermoede gunstig in haar testament te staan. Eindelijk—uit verschillende omstandigheden en uitlatingen, ook te B.....m, bleek de verzekering van zijn oogmerk, om den volgenden dag naar O.......l terug te keeren, niet bezijden de waarheid te zijn. Doch de ongunstige indruk, die zijn voorkomen, geheimzinnigheid en bedekte rijkkom vroeger te O.......l hadden te weeg gebragt, had zulke diepe sporen achtergelaten, dat men dit alles ter zijde schoof, en op rekeneng stelde van den onbeschrijfelijke angst, meermalen bij moordenaars opgemerkt, en die ook hem in onberadene vlugt van de plaats zijns bedreven gruwels had verjaagd.

K*** ondertusschen, voor schout en schepenen ontboden zijnde, werd naauwkeurig ondervraagd omtrent den toestand van het huis, de weduwe enz., gedurende zijn kortstondig vertoeven te haren huize.

Volgens zijne verklaring, had hij niemand in den winkel gevonden, doch, het huis verder intredende, de weduwe in de binnenkamer. Hij was ongeveer een half uur bij haar geweest, had over familiezaken met haar gesproken, en was toen vertrokken, terwijl hij ook toen niemand der huisgenooten gezien had. Nadat men hem voor zijne inlichting had bedankt, werd hij verzocht nog eenigen tijd in het stadje te vertoeven. hetgeen hij beloofde, waarop hij zich naar de herberg begaf, waar hij zijn intrek had genomen. Een nader verhoor van L***, die voor de volle regtbank van het stadje zijne onschuld bleef betuigen, had mede geen uitlag ter volledige ontwikkeling dezer zaak gehad, en men meende haar rijp genoeg te zijn, om naar het geregtshof der provincie te worden opgezonden, toen het regtsgeding eensklaps eene andere en zeer ongedachte wending nam.

De schepen, die met de zending naar D.......r belast was en K*** van daar had terug geleid, was ook met den schout bij de schouwing van het lijk tegenwoordig geweest. Als een man van meer dan gewone schranderheid, was hem, hoezeer hij zulk eene zaak welligt nimmer had bijgewoond, niets ontgaan, wat eenigzins van belang kon geacht worden, om tot de ontdekking te leiden. Naauwelijks had K*** dus de raadzaal verlaten, of hij verzocht het woord. Algemeen, zeide hij, schijnen mijne ambtgenooten van de onderstelling uit te gaan, dat L*** de moordenaar is, en genoegzaam de geheele stad deelt in die overtuiging. Ik reken dat er veel tegen hem is; ook ik heb hem aanvankelijk er voor gehouden, doch ben er sedert heden ochtend van terug gekomen, en houd niemand voor den moordenaar dan dezen heer K.—Deze heer K.? herhaalden allen verbaasd.—Ja, mijneheeren! en ik zal u reden van mijn vermoeden geven. Gij zult u herinneren, mijnheer de schout, dat wij bij de lijkschouwing den bureau opengebroken vonden en het valletje van den schoorsteenmantel op die plaats, juist in het midden, opgeslagen en met haarpoeder besmet, hetgeen wij toen dachten van de weduwe afkomstig te zijn; doch wanneer wij ons, gelijk ik ulieden verzoek, andermaal derwaarts begeven, zult gij bevinden dat de weduwe te klein van persoon was, dan dat haar hoofd zoo hoog had kunnen komen. Dat L*** geen haarpoeder draagt, weten wij allen. Toen ik den heer K*** ontmoette, viel mij terstond in het oog, dat hij gepoederd was, en zulks nog te meer, daar de kleederen der

De hierdoor veroorzaakte schade wordt berekend op ƒ 6000 à ƒ 7000.

In den nacht van den 11den September is de kruisboot no. 52 op den hoek van Tandjong Kelean, in de nabijheid dier plaats van hare ankers weggeslagen en, na een paar malen te hebben gestooten, lek geworden en gezonken. De bemanning heeft zich weten te redden.

Door de van Muntok uitgezonden hulp, heeft men de kruisboot behouden, die overigens weinig belangrijke schade had geleden; van de inventarisgoederen zijn evenwel verscheidene verloren en onbruikbaar geworden.

Na de noodige herstelling te hebben ondergaan, vertrok deze boot weder naar haar station, de rivier van Djambie.

Celebes en Onderhoorigheden. — Een op de hoofdplaats Makasser in de gevangenis aanwezige ter dood veroordeelde inlander heeft, bij de aanzegging van de doodstraf, den cipier der gevangenis met een mesje dat hij had weten te verbergen, eene wonde toegebragt. Hij is echter onmiddelijk gevat en weder in verzekerde bewaring gesteld.

Den 18den September had op de hoofdplaats een amok plaats, waarbij een kind en drie mannen vermoord en vier mannen en vijf vrouwen gewond werden. De amokmaker is afgemaakt geworden.

In den nacht van den 27sten September onstond in de kampongs Padjaija en Manrinissie brand, ten gevolge waarvan in beide kampongs drie huizen en 370 bossen padie eene prooi der vlammen werden.

In de kampongs Pamentengan (Maros) waren in den nacht van 5 September mede twee huizen afgebrand.

In het regentschap Sodiang (Noorder districten) zijn 200 padievelden mislukt.

NEDERLAND.

Rotterdam. — 1 Sept. Gisteren vertrok van hier het barkschip *Zalt-Bommel*, met een aantal passagiers naar de Kaap de Goede Hoop. In meer dan een opzigt verdient dit de aandacht te trekken, en moet het vertrek dier passagiers als een belangrijk feit worden aangemerkt, hetwelk bij de toenemende zucht tot landverhuizing, die zich ook in ons land openbaart, gewigtige gevolgen kan hebben.

Niet alleen toch het aantal jongens en meisjes, waarvan reeds melding is gemaakt, neemt daarmede de reis aan naar de Kaapstad, maar ook een vijftal heeren bevindt zich aan boord van dat schip, bij wijze van proefneming met zich voerende eenige arbeiders en zich naar Port Natal begevende, op bepaald aanraden van hunne aldaar reeds gevestigde betrekkingen, die aangaande het bij uitstek gezonde klimaat van dat land en de vooruitzigten, welke hetzelve oplevert, de gunstigste berigten geven, voornamelijk voor hen, die zich met de cultuur van tropische en Europesche producten willen bezig houden.

Ook de door hare reizen algemeen bekende mevr. Ida Pfeiffer vertrekt met dat schip naar Java.

AANGEKOMEN PASSAGIERS UIT O. I.

in TEXEL,

11 Augustus. Per *Zeenimph*, kapt. Witsen Elias, van Batavia, mevrouw wed. B. van der Kolk geboren Geerders en zeven kinderen, mejufvrouw A. M. Geerders.

15 Augustus. Per *Derkina Titia*, kapt. van Zijp, van Banjoewangie, de heer T. A. F. van der Valk, echtgenoot en twee kinderen, de heer G. Nilant Bannier, de jonge heer H. Tussenbroek.

24 Augustus. Per *Walvisch*, kap. Schut, van Batavia, de luitenant ter zee 1e klasse G. Gersen, de luitenant ter zee 2e klasse M. J. Bijleveld, F. H. T. Troester, en J. W. Binkes.

26 Augustus. Per *Philips van Marnix*, kap. van Duin, van Batavia, de kapitein der infanterie A. C. N. A. Collard, en twee zoons, de jonge heeren C. Brenkman, A. Brenkman, F. Andreas en J. Andreas.

VERTROKKEN PASSAGIERS NAAR O. I.

Uit TEXEL,

8 Augustus. Per *Hendrina*, kapt. Pompe, naar Batavia, de heer J. A. Blom.

18 Augustus. Per *Johanna Geertruda*, kap. Flens naar Batavia, de heer H. Ketjen, en de heer J. Bekker.

20 Augustus. Per *Triton*, kapt. Olie, naar Batavia, de kapitein van het O. I. leger J. W. C. van Langen, de 1e luitenant va het O. I. leger B. de Jong, de 1e luitenant van het O. I. leger J. C. ten Ham, de heer J. Sodenkamp, en echtgenoot en een Javaansche bediende.

22 Augustus. Per *Vriendentrouw*, kapt. Grevelink, naar Batavia, de heer H. Prange, onderwijzer, D. Plas, adsistent bij de koffij cultuur, eene Javaansche vrouw Julia met twee kinderen van Pool.

Uit HELLEVOETSLUIS,

11 Augustus. Per het Nederlandsch Fregat *Prinses Amalia*, kapt. L. H. van Rijn, van Alkemade naar Batavia, Do. F. J. N. Brouwer, echtgenoot en twee zoontjes, Do. J. G. W. Krol, echtgenoote en een dochtertje, Do. H. van Ameijden van Duin, echtgenoote en 3 kinderen, Do. G. van Gerrevink, Wel Edel Gestr. Heer F. F. J. Hengst, echtgenoote twee kinderen en een Javaansche meid, mevrouw G. van Heekeren geb. van Meeteren, jufvrouw S. M. R. Stroom, geb. Keil.

4 September. Per het Nederlandsche Barkschip *Commissaris des Konings van der Heim*, kapitein A. Hoogenstraten, naar Batavia, de Wel Edele Heer H. J. Lion, echtgenoote en 4 kinderen en een mannelijke Javaansche bediende, de Wel Edele Heer J. C. van der Zweep.

5 September. Per het Nederlandsch Barkschip *van Bosse*, kapitein W. E. Hageman, naar Batavia, de Wel Edele Heer L. Gerrebrands.

Uit BROUWERSHAVEN,

17 Augustus Per schip *Europa*, kapt. H. Poort, de heer A. Herment, de heer K. de Kok van Leeuwen, de heer Anicet Oudart, de sergeant majoor A. J. van der Meulen met vrouw en drie kinderen, mejufvr. J. H. van Beveren geboren Kok en een kind, Mejufvr. C. Mujet.

SPOORWEGEN.

In de ontwikkelde deelen der bewoonde aarde vormen de spoorwegen met de telegrafen en verder toebehooren een nieuw tijdvak en eene nieuwe kunst, die wij onder onze oogen hebben zien groeijen, indien men al niet zeggen kon dat zij schier dadelijk bijna tot volledigheid geraakten. Die kunst is, meer dan al de overige vruchten dezer eeuw van wonderen, zoo uitstekend en tastbaar voordeelig, dat zij van den aanvang af aller oplettendheid en bewondering trok en in ieder beschaafd land wordt ingevoerd. Engeland, Frankrijk, Duitschland, Nederland en Belgie zijn of worden doorsneden met spoorwegen; zij zijn in Italie, Spanje en Rusland ingevoerd, begonnen in Turkije en Indie; de legers namen ze als bondgenooten ten oorlog naar de Krim mede; zij hebben leven geschonken aan den handel in Brazilie. Die van de Vereenigde Staten van Noord Amerika zijn het talrijkst, en overtreffen de lijnen in Europa in dezelfde mate als de grootsche rivieren van Amerika de stroomen van het andere werelddeel.

Het is nog geen 28 jaar geleden dat de eerste spoorweg in Europa werd geopend, die tusschen Liverpool en Manchester. Thans telt Engeland alleen 8054 mijl aan spoorweg, hetgeen grooter lengte is dan die van de tien hoofdrivieren van Europa te zamen. De besteedde kosten zijn 286 millioen £; de onderaardsche gangen (tunnels) beslaan te zamen reeds 50 mijl. De afmetingen der aardenwerken maken een geheel van 550 millioen teerling yards. Indien men de spoorstaven enkel achter elkander legde zouden zij een ijzeren ring om den aardbol vormen. Op de lijnen van Engeland loopen jaarlijks 80,000 treinen, welke in 1854 20,215,000 £ opbragten; de dienst wordt er verrigt met 5000 lokomotieven en 150,000 rijdtuigen; de eersten zouden in eene regte lijn van Londen naar Chatham reiken, de anderen tot Aberdeen. De dienst gebruikt jaarlijks 90400 beambten en werklieden, 2 millioen ton kolen, en vervoert ongeveer 112 millioen reizigers, waarvan elk gemiddeld 12 E. mijlen aflegt. Het onderhoud vordert jaarlijks het verwerken van 20000 ton ijzer en 26 millioen houten leggers.

Men kan zich nu een denkbeeld vormen van de overeenkomstige cijfers voor alle op aarde bestaande spoorwegen. Nimmer werd in menschelijken arbeid in gelijk aantal jaren zooveel tot stand gebragt; en overal groeijen die cijfers voortdurend aan. De aanvoeren voor zulke uitgebreide kunstwerken hebben overal den handel doen toenemen, de volken meer afhankelijk van elkander gemaakt; de aanleg en het onderhoud geeft arbeid aan duizenden.

Spoorwegen zijn inzonderheid geëigend voor den tegenwoordigen toestand der ontwikkelde maatschappij; zij hangen niet van het klimaat, van den regeringsvorm af, zij behooren aan die maatschappij in hare meest uitgestrekte beteekenis; de algemeene welvaart bevorderende, wenscht men ook overal zoo spoedig het kan de voordeelen te genieten welke de invoering oplevert. Hier is de oorspronkelijke arbeid niet, zoo als bij vele groote werken der menschheid, onvruchtbaar, maar eene bron van voortdurende en zich uitbreidende werkzaamheid, van toenemenden rijkdom.

Ook de winsten worden beter, en nergens hebben die wegen gemis aan handen voor andere takken van bedrijvigheid doen ontstaan. Zulke nijverheid schept altijd meer gelegenheid tot arbeid hoe meer zij tot stand brengt. De eischen der voortbrenging van den grond worden evenmin verstoord. De natuur gaf de oppervlakte der aarde, de delfstoffen in haren boezem, en voor het overige materiaal de wouden, die toch moeten worden weggenomen om den grond te bebouwen. De onteigening en andere uitgaven niet regtstreeks tot het materieel of personeel van den bouw en het onderhoud betrekking hebbende, loopen zeker hoog, doch iedere plek door welke een spoorweg loopt is daarentegen weldra zeer in waarde gestegen.

D. L. W.

INGEZONDEN STUKKEN.

Mijnheer de Redacteur!

De dorre opsomming van cijfers en de in het geheel niet in verband staande zonderlinge stellingen in het ingezonden artikel, geplaatst in uw veel gelezen blad van 3 dezer No. 65, hebben ons de overtuiging niet doen erlangen, dat Soerabaya *veel* kunstmin bezit.

Het is verre van ons door kunstmin te verstaan, *toegang tot de geldbeurzen.*

Dat het geld, helaas! de ziel is van vele, zoo niet alle zaken weet en beseft een ieder; maar, wanneer het kunstmin geldt, dan wordt *belangstelling* daarbij vereischt. *Kunstmin*, verstaan wij door op de plaats te verschijnen, waar kunst vertoond wordt.

Aannemende dat een genootschap van kunst, genoegzame giften of bijdragen ontvangt, maar dat bij de vertooning van kunst, een klein, nietig gedeelte der gevers of bijdragers verschijnt om de kunst te hooren, te zien of te leeren, en alzoo de kunstenaars voor stoelen en banken moeten optreden, dan zal men toch moeten erkennen dat geld *zonder* belangstelling niets beteekent en een dusdanig genootschap niet in stand kan doen houden.

Wij zouden ons er over verheugen, indien men konde aantoonen:

dat de oude schouwburg *niet* in een algemeen kleeding-magazijn is veranderd;

dat de nieuwe schouwburg *niet* kwijnt;

dat *St. Cecillia* in vollen bloei is en druk bezocht wordt;

dat *Apollo* niet is ingesluimerd;

dat *de ambachtschool* niet ontbonden is door weinige belangstelling en ontoereikende krachten;

dat *de Javaansche-school* veel opgang maakt;

dat de pogingen om een *redenrijkerskamer* opterigten veel bijval gevonden hadden, en,

dat de afdeeling *tot nut van 't algemeen* belangstelling ondervindt.

Met de plaatsing hiervan, zult gij verpligten.

Soerabaya, *Uw bestendige lezer,*

4 *November* 1856. H. H.

ADVERTENTIEN.

GEBOORTEN.

Heden beviel van een dood kind R. C. W. VON KRIPPENDORFF geboren Jonkvrouw van Harencarspel Eckhardt.

Soerabaya 1 *November* 1856.

(639) VON KRIPPENDORFF.

vermoorde ook met poeder als bestrooid waren; ik meende destijds dat dit van haar eigen haar kon zijn afgevallen, hetgeen echter ieder, die de verdere mogelijke omstandigheden nagaat, welke de euveldaad verzeld zullen hebben, begrijpen kan niet wel mogelijk te zijn.

Allen zwegen eenige oogenblikken, doch stemden gereedelijk in den voorslag des schouts om zich naar het huis van L*** te begeven, waar ook het lijk nog was, zijnde dit op de kamer zelve, waar de daad gepleegd was, ontgekleed op stroo gelegd. Niettemin bleef de vlugt van L*** toch ieder raadselachtig.

De schout begaf zich daarop met zijne schepenen naar de woning van L***, en wel naar de voorkamer. Toen men echter de hoogte van den schoorsteenmantel en de lengte van het lijk naauwkeurig vergeleken en andermaal het gestorte haarpoeder op het valletje, op het lijk en op den grond bezigtigd had, verklaarde men eenstemmig dat dit niet van de vermoorde afkomstig kon zijn. Ofschoon de bureau reeds verzegeld was, besloot men dit meubelstuk echter nog eens te onderzoeken. Toen men het geopend had, kon men eerst niets bijzonders ontdekken; doch bij eene nadere bezigtiging van die bergplaats, vond men een kleinen swart lakenschen knoop van het vest of de mouw van een mansrok, waarschijnlijk dengenen ontvallen, die den bureau geledigd had. Ieder der thans tegenwoordigen (die ook het eerste onderzoek hadden gedaan) beschouwde naauwkeurig zijne kleederen, ja die der anderen, en herriep in zijn geheugen die, welke hij den vorigen dag had aan gehad; nergens (ook bij nadere beschouwing van elks kleederen te huis) ontbrak zoodanige knoop, noch ook aan de kleederen van L***, na de zorgvuldigste bezigtiging.

Na rijp beraad besloot men, dat de schout en de meer vermelde schepen zich naar K*** in zijne herberg zouden begeven, en met hem naar bevind van zaken handelen, terwijl de andere schepenen inmiddels zouden zorgen, dat er geregtsdienaren bij de hand waren, ten einde hem in verzekerde bewaring te nemen.

De eerstgenoemden, in de bewuste herberg komende, vonden K*** in de algemeene kamer, waar hij op dat oogenblik alleen was, met groote schreden op en neder wandelen. De komst der beide geregtspersonen scheen hem te onthutsen en als 't ware een duister vermoeden van ongeval in hem te doen oprijzen. Beider blikken maten hem, als het ware, van boven tot beneden, en beider blikken ontwaarden al spoedig, dat hem aan de regtermouw een knoop ontbrak. „Mijneheeren," nam K*** het woord, mag ik wel weten, of uw bezoek mij geldt? In dat geval zou ik u verzoeken eenigen spoed te maken, daar ik nog heden middag een uitstapje in den omtrek wenschte te doen en daartoe het rijtuig reeds besteld heb. (Dit was waar. Tot welk einde, sullen wij straks zien.)

Schepen. En ik moet u verzoeken, mijnheer, niet te vertrekken, daar wij u bij een nader en gewigtig onderzoek van den gepleegden moord hoog noodig hebben.

K. (*naar de deur gaande.*) In dat geval zal ik den kastelein zeggen, dat ik het rijtuig niet noodig heb.

Schepen (*hem den weg naar de deur afsnijdende.*) Doe die moeite niet, mijnheer K***! dit zal wel door ons geschieden.

K. Hoe, mijnheer! behandelt gij een getuige als gevangene?

Schepen. Ja, mijnheer! gij zijt onze gevangene; en zoo onze vermoedens gegrond zijn, zijt gij meer dan getuige van den moord (*met verheffing van stem*), zijt gij moordenaar! Kent gij (*hem den knoop voorhoudende*) kent gij dien knoop, die aan uwe mouw ontvallen is, — in den bureau uwer ongelukkige tante ontvallen?

K. (*verbleekt, staat ontzet een blik op zijne mouw; doch terwijl hij zijne kalmte schijnt te hernemen, zegt hij:*) Zoo die knoop in de bureau gevonden is, zal hij wel niet van mij zijn, of men heeft er dien later ingelegd; men wil, schijnt het, gaarne den burger der stad vrijspreken en den weerloozen vreemdeling in het ongeluk brengen.

Schout. Gelijk men u eerst als getuige behandelde; maar nu de vreeselijkste vermoedens tegen u opgerezen zijn, kunt gij van het geregt ook billijkheid en de striktste regtvaardigheid eischen en verwachten. En ik wensch van harte, mijnheer, dat gij in staat moogt zijn uwe onschuld te bewijzen. Thans moet *ik mijnen* pligt vervullen, hoe onaangenaam die mij ook zij. Volg ons, mijnheer!

(*Vervolg hierna.*)

Bevallen van een ZOON M. C. SCHRANT, echtgenoote van P. KERVEL,

BERKENRODE, bij *Haarlem*, van *Soerabaya*.

17 *Augustus* 1856. (631)

STERFGEVAL.

Ons innig geliefd eenigst kind, den 25 October ll. geboren, is heden overleden.

SOERABAYA, 2 *November* 1856. P. SWERVER, M. E. SWERVER,

(646) PELTZER.

VENDUTIE.

Op Zaturdag den 8sten Novemder a s.,

Zullen in de pakhuizen van ADAM & Co., aan de *Kaliemaas*, verkocht worden 104 PAARDEN, waaronder vele schoone spannen, pas aangebragt per de *Fatalein*, van SUMBAWA.

Soerabaija 3 *November* 1856. (640)

VERTREK VAN SCHEPEN.

HET STOOMSCHIP BANDA,

kapitein NEIJTS, vertrekt naar SAMARANG en BATAVIA op *Vrijdag den 7den dezer*.

Voor vracht en passage adressere men zich bij

Soerabaya, 3 *November* 1856. W. CORES DE VRIES. (641)

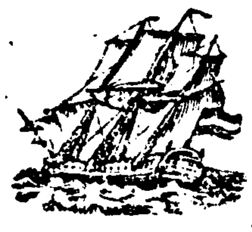
PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden, met het snelzeilend Ned. Clipper barkschip *HENRIETTE*, kapitein J. VAN LOENEN; zijnde bijzonder goed voor de overvoer van passagiers ingerigt. Nadere inlichtingen, te bekomen bij den gezagvoerder in het *Hotel Montoft*, of wel bij

De Agenten.

(643) ADAM & Co.

VOOR PASSAGE NAAR NEDERLAND.



Biedt zich door deszelfs zeer doelmatige inrigtingen en het voeren van eenen geëxamineerden scheepsdocter bijzonder aan het Nederlandsche snelzeilend Campagne Fregatschip *LOUISE WILHELMINE*, kapit. F. G. VAN CAMPEN.

Daar zich ook de Echtgenoote van den gezagvoerder aan boord bevindt is deze gelegenheid, zoowel voor familien, als ook voor kinderen zeer te recommanderen.

Adres bij den gezagvoerder Hotel Montoft dan wel bij de agenten.

(648) RUYL CRAMER & CO.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden met het snelzeilend Nederlandsche schip *NEERLANDSCH KONINGIN*, gezagv. G. GEERLINGS.

Dit schip uitmuntend ingerigt tot den overvoer van passagiers en varende eenen bekwamen scheepsdokter zal tegen het einde van November naar NEDERLAND vertrekken.

Informatien begeerende gelieve men zich te vervoegen bij

De Agenten,

(620) RUYL CRAMER & CO.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden met het alhier ter reede liggende Nederlandsch Campagne Fregatschip *STAATSRAAD VAN EWIJCK*, gevoerd door kapit. F. DE WINTER.

Dit schip uitmuntend ingerigt tot den overvoer van passagiers, en varende eenen medecinae doctor, zal tegen medio November via *Batavia* naar *Nederland*, vertrekken.

Nadere informatiën te bekomen, bij

(631) *De Agenten*,

P. KERVEL & CO.,

en te *Batavia*, bij **E. MOORMANN & CO.**

als ook bij den Gezagvoerder in het *Marine-Hotel.*

BEKENDMAKING.

Ten kantore van den ondergeteekende, liggen onafgehaald de ondervolgende goederen, welke tegen betaling der advertentie-kosten en het daarop te voldoen vracht-praauw- en koelieloon aan belanghebbenden zullen worden afgeleverd.

Een pak inhoudende:
2 KUSSENS en 1 VIOOL.

JDF. „ kist, inhoudende:
4 SCHILDERIJEN met VERGULDE LIJSTEN.

STC. „ „ inhoudende:
44 Ps. ZWART KATOEN.

M. FLORIS. Een KELDER, aangebragt per stoomschip *PADANG*, dd. 6 *Augustus* 1856, van BATAVIA.

BA. een kist, inhoudende: Een KINDERWAGENTJE } aangebragt per stoomschip *AMBON*, dd. 20 *December* 1855 uit de MOLUCCOS.

Adres, bij

SOERABAYA, 17 *October* 1856. W. CORES DE VRIES. (592)

LIEFHEBBERIJ-TOONEEL:

Oefening baart Kunst.

Op Woensdag, 12 November 1856.

DE GEDUCHTE REGTBANK.

EEN VERVOLG OP

ROBERT OF DE STRUIKROOVERS.

TOONEELSPEL IN VIJF BEDRIJVEN.

Meerendeels versierd met geheel nieuwe decoratien en costumes.

Aanvang ten half acht ure precies.

Het bespreken der plaatsen als vroeger, op den dag der voorstelling aan het Comedie-gebouw van 's morgens 8 tot 's namiddags 2 ure.

Namens de Directie.
De Secretaris,
(630) J. G. GRAUSS.

VERLOREN.

Een basterd HAZEWINDHOND, roodbruin van kleur en luisterende naar de naam van *Diane*.

De vinder wordt beleefd verzocht inlichtingen te geven bij de uitgevers dezes. (624)

PUIKE GRAS-BOTER.

(644) bij PEREIRA & CO.

PAS ONTVANGEN

HAMMEN, BOTER, SELTSERWATER, (heele en halve kruiken), WIJNEN, (diverse) HAANTJESBIER, PROVISIEN, LAMPEN, STOLPEN, GENEVER AVH, LIJNOLIE, (Gekookte en ongekookte), LAKENS, TRICOTS, ZIJDEN DAMES JAPONNEN, ZIJDE voor VESTEN, WIT PIQUÉ, tegen verminderde prijzen. Bij

(645) FRIEDLANDER & ZOON.

PAS ONTVANGEN

PER FORTUNA.

HAANTJES BIER, VAN RENDORP.
ID. ID. „ BROEKSMIT, bij
(633) **DE STURLER & CO.**

PUIKE ZOETEMELKSCHE KAAS, bij heele, halve en kwart stuks. Bij
(642) HAMMELBURG.

PAS ONTVANGEN.

VERSCH SELTSERWATER, op halve kruiken.
BOONEKAMPS MAAG-ELEXIR.
PUIKE BOTER.
VINAIGRE à L'ESTRAGON.
EETSERVIEZEN voor 18 personen. Bij
(647). MARTENS & CO.

Chocolade Dubbel Vanille, Pruimen, Tafel-Rozijnen en Amandelen; Krenten, Pistaches Pitten; Gedroogde Appelen en Peren, Smirna Vijgen, Provisiën en Groenten in blikken van AL-BERDINCK THIJM; Siropen, likeuren, Banket, Bonbons, Boter, Zoetemelksche en Edammer kaas, Bessengenever en Bessensap, bij

(634) **DE STURLER & CO.**

TE KOOP

Een HUIS. Adres
(544) E. VAN DER HOFF, qq.

FOR SALE.

The **SUGAR MILL** at KALANG DALE, with a complete Plant for making Sugar on a large scale, consisting of:

An Iron Frame-Undershot-Water Wheel of 30 feet diameter, by 8 feet broad; the Timber all of best Maraboo, with Shaft of solid Swedish Iron, working on Gun-metal Bearings, and attached to a set of 3 Crushing Rollers, 30 in. by 20 in.; also a Battery of Wrought Iron Pans.

No. 1 about 82 inch diameter	by 37 inch deep—		
2 „ 72 „	by 24 „		
3 „ 68 „	by 22 „		
4 „ 60 „	by 21 „		
5 „ 56 „	by 18 „		

with several smaller-sized Cast Iron Pans, from about 44 in. by 18 in. deep, the whole manufactured at the celebrated Low Moor Iron Works, and in very good condition; also a lot of Furnace Bars and Doors, for the Boiling House, and a quantity of Boxes upon frames for claying the Sugar; with Vats, Casks, and other Utensils for Distilling Rum.

The whole to be taken as it stands.

If not sold by private sale, an early day for public sale will be advertised.

Boats of 15 to 20 tons can get up to the Mill, and the purchaser can convey it away by water, if wished.

For Tickets to view, and further particulars, apply to

J. G. BOYD & CO.

SINGAPORE, 10*th Oct.*, 1856. (632)

MARTENS & CO.

ONTVINGEN

PER ADMIRAAL PIET HEIN.

Een groot en keurig gesorteerd factuur der allernieuwste Parijsche en Lijonesche ZIJDEN STOFFEN, als:

SOIE Glacée changeante in 27 diverse Nuancen.
Id. Damassé mêlée in 9 dessins.
Id. Cadrillé Satiné (Olivier Cromwell) in 19 dessins.
Id. Moirée Noire (Antique).
Id. Id. Couleur pencé, Zeegroen en korenblaauw.
Id. Damassé Noire in 4 fraaije dessins.
Id. Façonné Id. id. 4 id. id.
Id. Pekin.
Id. Id. Moirée.
Id. Id. de Luny.

SOIE Cadrillé Satiné.
Id. Napolitaine.
Id Taffetas Rayé.
MOUSSELINE Satiné in allerliefste dessins.
Id. Brillanté en blanc et en rose.
BARÈGE Imprimé Satiné, Riche.
Id. Id. Id. Extra Riche.
Id. Broché à Palme.
Id. Damassé Satiné.
ROBES BARÈGE à Volants.
BARÈGE ECHARPES in meer dan 25 dessins en Couleuren.

Een fraai factuur Parijsche PARASOLS waarbij bijzonder prachtige, in Effen en Nuancé kleuren.

(638)

HOLLOWAY'S PILLEN

EEN ZEKER MIDDEL TEGEN WATER-ZUCHTIGE GEZWELLEN.

Mrs. KOSTER, te *Cheribon*, oud 45 jaren, leed zwaar aan eene algeheele achteruitgang van gezondheid; hare beenen en voeten begonnen blijkbaar door waterzucht te zwellen, en haar toestand verergerde in weinige weken zoodanig dat zij het bed niet meer verlaten konde en haar man van uur tot uur haren dood te gemoet sag. Hij besloot dus, daar alle middelen tot dusverre vruchteloos waren gebleven, ook de HOLLOWAY'S PILLEN te beproeven; zijne vrouw begon dezelve daarop te gebruiken en na vier maanden volharding was zij geheel hersteld en dit gevaarlijk tijdperk in het leven eener vrouw te boven gekomen. Deze pillen hebben ook eene wonderdadige geneeskracht tegen obstructie bij jonge vrouwen.

(590)

GEBOORTEN, HUWELIJKEN EN STERFGEVALLEN.

Bevallen:

H. A. Keuchenius, Hoogeveen Z. s' Hage 16 Aug. — M. C, Kervel, Schrant, Z. Berkenrode bij Haarlem 17 Aug. — De echtgenoote van L. Tiesselinck, D. Samarang 21 Oct. — C. H. Taylor, Dennisson, Z. Batavia 26 Oct. — H. C. C. Manuel, Wener, D. Samarang 31 Oct. — H. O. Schiff, van Bronckhorst, Z. Samarang 26 October.

Getrouwd:

W. H. G. J. Ten Kate en M. L. P. Boussard, Batavia 21 Oct. — W. Eilbracht en P. J. Tiedeman, Batavia 25 Oct. — G. F. P. Rose en M. S. W. van Riemsdijk, Buitenzorg 18 Oct. — P. P. Du Cloux en M. M. Fisher, Palembang 20 Sept. — F. W. Schaegen en W. C. de Koste, Soerabaija 25 October.

Overleden:

P. baron Melvill van Carnbée, Batavia 24 Oct. — Het zoontje van Michel, 5 d., Samarang 21 Oct. — G. G. E. de Charon de St. Germain, 17 m., Soerabaija 1 November.

AANGEKOMEN PERSONEN

1 Nov. Mejufvr. L. C. Condoo, van Probolingo; J. F. Riesz en familie, van Kedirie; R. Wijnen, A. A. de Groot, en E. C. Hoffland, allen van Pasoeroean; J. Hijer, van Sumanap; J. Remmers, van Samarang; F. W. de Rijk, van Batavia; M. Gabor, van Pasoeroean; D. MacLaine, Mr. A. J. Bake, Wed. Loth en Mejufvr. Sophia Mauritzen, allen van Batavia. — 3 Nov. Wed. van 't Wout van Pasoeroean; Mejufvr. Charlotte Elisabeth Gersom, van Samarang.

VERTREKKENDE PERSONEN.

J. P. Audineau.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum		*Vlag*	*Namen der Schepen*	*Gezagvoerders*	*Van*
Nov.	1	Nederlandsche	Nova Zembla.	H. F. Horneman.	Batavia.
„	—	Nederl. Ind.	Krabbe.	Mardam.	Pasoeroean.
„	—	„ „	Hing Goan.	Maas Agoos Moht. Tayeep.	Balie (Boleling)
„	2	„ „	St. Makasser.	F. H. Schmidt.	Makasser.
„	—	Fransche	Alphonse N°. Cézard.	F. Le Bozée.	Batavia.
„	3	Nederl. Ind.	Little Tot.	Katjoong.	Pasoeroean.
„	—	Engelsche	Royal Shepherdess.	D. Napier.	Hobartown.
„	4	Nederl. Ind.	Goansien.	Oei Angkie.	Samarang.

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum		*Vlag*	*Namen der Schepen*	*Gezagvoerders*	*Naar*
Nov.	1	Nederl. Ind.	Kim Tiksin.	Kwee Tjoengsing.	Sumanap.
„	2	„ „	El Machlaar.	Sech Awal bin Oemar Bahanan.	Banjermassing.
„	—	Nederlandsche	Suzanna Elizabeth.	C. Ouwehand.	Nederland.
„	—	Nederl. Ind.	Stoomschip Ambon.	F. A. B. Hugenholtz.	Molukk. via Makass. en Timor.
„	3	„ „	Koningin der Nederlanden.	J. Prins.	Singapore via Samar. en Bat.
„	—	„ „	Noorsaleh.	Abdul Manap.	Koetie.
„	5	Nederlandsche	Staatsraad van Ewijck.	T. de Winter.	Ned. via Pasoeroean.
„	—	„	Jan van Brakel.	D. de Roeven.	„ „ „
„	—	„	Nova Zembla.	H. F. Horneman.	„ „ Probolingo.
„	—	„	Maria Jacoba.	S. F. Lammerts.	„ „ Panaroekan.

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag	*Namen der Schepen*	*Gezagvoerders*	*Bestemming*	*Agenten*
Nederlandsche	Burgemeester Hoffman.	N. A. Dijkama.	Nederl. via Batavia.	W. Cores de Vries.
Nederl. Ind.	Fatalien.	Said Maht. b. Oemar Satrie.	Banjermassing.	Gezagvoerder.
„ „	Bientang Timor.	Tjiem Koensoen.	Balie.	„

Aangekomen Passagiers.

Met het Ned. Ind. stoomschip *Makasser*, de heeren Schotborg, Tijthoff, Kunze, Bodde, Hoek, drie jongeheeren Brinkman, Z. M. troepen en bannelingen. — Met het Fransche schip *Alphonse N°. Cézard*, mejufv. A. Hammel.

Vertrokken Passagiers.

Met het Ned. Ind. stoomschip *Ambon*, mejufv. L. C Condoo, Z. M. troepen en bannelingen. — Met het Ned. Ind. stoomschip *Koningin der Nederlanden*, de heeren R. Wijnen, J. F. Riesz, K. C. Hoffland, A. A. de Groot, D. McLaine, mevr. Christall, mevr. de wed. Rambaldo, mevr. de wed. van't Wout, Z. M. troepen en bannelingen.

Schepen liggende ter reede.

Z. M. wachtschip Batavia, korvet Nehalennia, de stoomschepen Etna, Onrust, Vesuvius en Suriname; de brik de Haai; de schoenerbrik de Lansier; de schepen Louisa Wilhelmina, Burgemeester Hoffman, Alphonse Nicolas Cézard; de stoomschepen Java, Palembang, Soerabaya, Banda en Makasser; de barken Fatal Maän, Adrakool Haer, E. W. van Dam van Isselt, Henriette, Delfshaven, Admiraal Piet Hein, Soolo, Emma, Antagonist, Djoedul Karim, Sarie Elmashoor, Maria Elise, Fortuna, Generaal de Steurs, Hing Goan, Goansien en Royal Shepherdess; de schoeners Sookdin, Tio Kiem Tiang Thai, Resgil Gair, Bintang Timor en Fotaleem; de kotters Eduard, Tedok en Krabbe.

PASOEROEAN.

AANGEKOMEN.

27 Oct. De Ned. Ind. schoener *Digna*, gezagv. Oedin, van Soerabaya.

29 Oct. De Ned. bark *Neerlandsch Koningin*, gezagv. G. Geerling van Soerabaya.

30 Oct. De Ned. bark *Ottolina*, gezagv. J. J. Prange, van Soerabaya; de Ned. Ind. kotter *Krabbe*, gezagv. Mardam, van Soerabaya.

1 Nov. De Ned. bark *Gezina*, gezagv. P. Burggraaff, van Soerabaya.

VERTROKKEN.

25 Oct. Het Ned. schip *Minister Pahud*, gezagv. J. M. Pfeil, naar Rotterdam.

27 Oct. De Ned. Ind. schoener *Carolina*, gezagv. Pa Djattie naar Sumanap via Probolingo.

31 Oct. De Ned. Ind. kotter *Krabbe*, gezagv. Mardam, naar Soerabaya.

Uitvoer te Pasoeroean van den 25sten Oct. tot en met den 1sten November 1856.

Naar Rotterdam met het schip *Minister Pahud*, gezagv. J. M. Pfeil.

1792$^{86}/_{100}$ picols Gouv. suiker, 3500 picols Gouv. koffij.

SUMANAP.

AANGEKOMEN.

27 Oct. De Ned. Ind. bark *Hector*, gez. M. Paulino, van Tjilatjap, den 6den October passagiers een banneling en een matroos genaamd Donliat.

30 Oct. De Ned. Ind. schoener *Fathool Haer*, gezagv. Said Alie bin Mohamat Molahilla, van Soerabaya, den 27sten October.

VERTROKKEN.

30 Oct. De Ned. Ind. bark *Djeilanie*, gezagv. Said Mohamat bin Alie, naar Palembang over Batavia.

31 Oct. De Ned. Ind. bark *Rachmanie*, gezagv. Sech Abdulrahim bin Osman Bahasoan, naar Samarang; De Ned. Ind. schoener *Balhaer*, naar Banjoewangie, passagier een banneling.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

De schoeners Mitrejool Moelook, Sophia, Sie Damar, Sumanap, Fathool Haer en de bark Hector.

Aan- en uitvoer te Soerabaya van den 4den tot en met den 6den Novembur. 1856.

AANVOER.

Van Moluccos per de stoomboot *Macassar*, gez. Schmidt, agent W. Cores de Vries.

161$^{12}/_{100}$ picols was, Adam & Co; 1 kelder kanarieolie Nagel, 5 kisten jagtgeweren, Gebr. van Delden; 2 kisten kajoepoetieolie, 2 kisten foelie, 19 stuks planken, 40 stukken sandelhout, 181$^{81}/_{100}$ picols was, diverse Chinezen en Arabieren, 1 pak was, Nash en eenige goederen bestemd voor Batavia.

Van Balie per de bark *Hing Goan*, gezagv. Mohamad Tayep, agent Tan Bindjang.

1064 picols kedelee pitten, 212 picols rijst. 383 picols kapas, 31 krandjangs tabak, 118 picols koffij, 222 picols dinding, 292 stuks koehuiden, 27 picols klapperolie, 986 st. sp. matten en kleinigheden.

Van Riouw en Samarang per de bark *Goansien*, gez. Oey Ankie, agent Gongo Tian.

26$^{61}/_{100}$ picols zw. peper, 46 zakken ambalo verf, 10 kisten voetzoekers, 14 kisten paijongs, 82 zakken coriánderzaad, 494 collies porcelein en aardewerk, 4 kisten gouddraad, 2 vaten lijnolie en kleinigheden.

UITVOER.

Naar Nederland per het Nederl. schip *Susanna en Elizabeth*, gezagv. C. Ouwehand.

125 pic. rotting, 4 picols tin, 2660 pic. koffij, 10,000$^{62}/_{100}$ picols suiker, N. H. M.; 1 kist Man. sigaren, Fraser Eaton & Co.

Naar Moluccos, Macascer en Timor per de Nederl. Ind. stoomboot *Ambon*, gezagv. Hugenholtz

25 kelders genever, 6 oxh. ord. rooden wijn, Gebr. van Delden; 3 kisten gedr. katoen, McMillan Marten & Co; 2 kisten beddentijk, P. Kervel & Co; 1 kist ijzerwaren, Kruer von Oven & Co; 6 kisten prints, 1 kist manufacturen, Ruyl Cramer & Co; 4 kisten roode en witte sarongs, 1 vat patjols, Van Eck & Co; 1 kist inh. Jav. stoffen en kleinigheden, Nash; 100 kisten bier, W. Cores de Vries; 1 kist gedr. katoen, Van Eck & Co; 2 kisten lijnwaden, Adam & Co; 3 kisten manufacturen, Ruyl Cramer & Co; 1 kist Man. sigaren, 2 kisten doeken, Fraser Eaton & Co; 1 kist kleederen, Gebr. van Delden; 3 kistjes koopmanschappen, 1 kist jaconets, Van Leeuwen & Co; 2 picols aardappelen, 1 kist speelgoed, 2 kisten uijen, 1 kist eijeren, Asschenberg & Co; 17 vellen zoolleder, Van der Wiel; 600 picols rijst, 2 kisten inh. lijnwaden, W. Cores Vries; 25 collies inh. provisien en dranken, de Charon de St. Germain; 25 kelders genever, 1 vat bier, Bechade; 8 kisten madera, 18 kisten rooden wijn, 3 kisten eetketels, 1 kist menie, 1 blik verfwaren, 1 kistje lijn-olie, 6 kisten wijn, Gebr. van Delden; 1 kist manufacturen, Van Eck & Co; 100 kistjes rooden wijn, 1 kist ijzer waren, Kruer von Oven & Co; 50 kelders genever, Gebr. Kocken; 4 kisten rooden wijn, 3 kelders genever, 3 vaten vleesch, 4 kisten bier, 4 vaatjes boter, 1 kist vleesch, 1 kelder zuren, W. Cores de Vries; 2 kisten rooden wijn, 10 kisten manufacturen, 1 kist kramerijen, 1 kist glaswerk, 5 mandjes ord. rooden wijn, 1 kist zijden stoffen, 4 vaten lampen en porcelein, 1 kist manufacturen, 8 kisten boeken en kaarten, 1 vat en 2 kisten diverse, Ruyl Cramer & Co; 12 kisten maddapollams, Mathieu & Co; $^{5}/_{2}$ pijpen bier, Schimmelpenninck & Co; 10 kisten cognac, 20 kelders genever, Gebr. van Delden, 3 kisten Man. sigaren, Asschenberg & Co; 1 kist inh. pleet- en glaswerk, Karthaus & Melchers; 10 picols koffij, 8$^{20}/_{100}$ picols suiker, 2 pakken leder, 1 kist verlakt leder, 100 kelders arak, 16/4 leggers arak, Bouman & Co; 3 kisten provisien, 1$^{1}/_{2}$ picols suiker, 2 kisten soepketels, Gebr. van Delden; 2 kisten kantoorlampen en stolpen, Asschenberg & Co; 1 kist Adr. rood katoen, 1 kist manufacturen, Adam & Co; 10 kisten kramerijen, *f* 1200 Sp. matten, 1 pijp madera, 15 vaten bier, 10 kisten wijn, 1 kist boeken en kleinigheden, W. Cores de Vries.

Naar Koetie (Borneo) per de Ned. Ind. schoener *Noorsaleh*, gezagv. Abdul Manap.

1 kist Linares amfioen, 1 kist gew. katoen, McMillan Marten & Co.

Naar Singapore, Samarang en Batavia per de Ned. Ind. stoomboot *Koningin der Nederlanden*, gezagv. J. Prins.

5 kisten manufacturen, Adam & Co; 1 kist Nikanias, 2 kisten cotonetten, P. Kervel & Co; 75 kisten inhd. lijnwaden, Liem Bing Liang; 5 kisten koopmanschappen, 2 vaten notenmuscaat wd. 8$^{33}/_{100}$ picols, 3000 stuks sp. matten, 2$^{1}/_{2}$ picols genetrie, Diverse Arabieren.

Naar Nederland via Pasoeroean per het Ned. schip *Staatsraad van Ewijk*, gezagv. de Winter.

1201$^{89}/_{100}$ picols suiker, 356$^{120}/_{1000}$ picols notenmuscaat, 10$^{364}/_{1000}$ picols notenzeep, 150 picols rotting, N. H. M.

Naar Nederland via Panaroekan per het Nederl. schip *Maria Jacoba*, gezagv. Lammerts.

120 picols rotting, 4501$^{81}/_{100}$ picols suiker, 80,000 stuks koffij zakken, N. H. M.

Marktprijzen.

SUIKER N°. 16 per picol *f* 18.—
Idem. „ 15 „ „
Idem. „ 14 „ „
Idem. „ 13 „ „
Idem. „ 12 „ „
KOFFIJ per picol. Nominaal.
RIJST (CARGA) per koijang *f* 115 à *f* 125.—
Id. (WITTE) „ „ *f* 135 à *f* 140.—
KOEHUIDEN per 100 st. *f* 300·—
ARAK per legger *f* 120.—
OLIE (KLAPPER) per picol *f* 21.—
OLIE (KATJANG).
KADJANG MATTEN.
ROTTING *f* 9 à *f* 12.—
WISSELKOERS

PROTESTANTSCHE EEREDIENST.

Zondag den 9den November des morgens ten half 9 ure.

Ds. SCHIFF.

ROOMSCH-KATHOLIEKE EEREDIENST.

Zondag den 9den November des morgens ten half 9 ure.